



VECTALIA INCORPORA 21 HÍBRIDOS A SUS EMPRESAS

SUS FLOTAS DE ALICANTE, ALCOY Y CÁCERES CUENTAN CON NUEVOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS

VECTALIA APUESTA FIRMEMENTE POR LA RENOVACIÓN DE SUS FLOTAS CON VEHÍCULOS DE PROPULSIÓN ALTERNATIVA COMO PARTE DE SU COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL

Miembro del Jurado



LA HIBRIDACIÓN LLEGA AL TRANSPORTE DE ALICANTE

El 4 de marzo, Vectalia y el Ayuntamiento de Alicante presentaron los cinco primeros autobuses híbridos-eléctricos que comenzarán a funcionar en Masatusa, modernizando la flota de las líneas urbanas.



De los 5 vehículos, 4 son autobuses urbanos modelo MAN Lion's City A37 Híbrido de 12 metros que funcionan propulsados por un sistema híbrido en serie diésel - eléctrico, y tienen dos motores eléctricos encargados de transmitir la fuerza de tracción a las ruedas motrices. La quinta unidad es un modelo Mercedes-Benz 'Citaro Hybrid', también de 12 metros, y que cuenta con un motor-generator eléctrico adicional con función booster, la cual permite recuperar energía en las frenadas y en los cambios de pendiente.

TUASA PONE A PRUEBA LOS MOTORES CON TECNOLOGÍA HÍBRIDA

El grupo Vectalia y el Ayuntamiento de Alcoy (Alicante) presentaron también el 4 de marzo un



nuevo autobús híbrido-eléctrico en fase de prueba que circulará hasta octubre. El nuevo vehículo, un Volvo 9700 híbrido de 12 metros, cuenta con tecnología híbrido-eléctrico y bajas emisiones y se unirá al servicio de línea a fin de probar este tipo de vehículos en el servicio regular.

EL 25% DE LA FLOTA DE LA ALCOYANA ES HÍBRIDA

Vectalia incorpora a la flota la empresa del grupo La Alcoyana 13 nuevos vehículos híbridos que prestarán servicio en el área metropolitana de Alicante y que son accesibles y menos contaminantes. La inversión que se ha realizado en la renovación del 25% de la flota de La Alcoyana ronda los 3,7 millones de euros. El modelo elegido es el Citaro de Mercedes-Benz. Los 13 nuevos autobuses, y otro que se incorporará en los próximos meses, serán los encargados de conectar Alicante con la Universidad de Alicante, el Hospital y Campus de San Juan, El Campello, Mutxamel, San Vicente, San Juan. Cada año, más de seis millones de pasajeros usan las líneas de esta empresa del grupo Vectalia.



EL PRIMER HÍBRIDO DE CÁCERES

Vectalia incorpora a la flota del transporte urbano de Cáceres un nuevo vehículo híbrido de 12 mts de longitud.

Vectalia está renovando la flota de la ciudad. El pasado año 2018 se renovaron otros cuatro vehículos (3 de 12 mts. y 1 microbús), éste año 2019 se renueva 1 autobús de 12 mts. y en el año 2020 se renovarán otras 5 unidades más (2 de 18 mts. y 3 de 12 mts.)

MEJORAS TECNOLÓGICAS Y DE CONFORT EN LAS FLOTAS VECTALIA

Además de contar con propulsiones alternativas, los nuevos vehículos incorporados a las empresas del grupo Vectalia cuentan con nuevos sistemas que mejoran el confort para los pasajeros y el conductor, como en el caso de Alicante y Alcoy, que ha incluido un nuevo sistema WIFI gratuito en todos los autobuses, un nuevo Sistema de Información al Viajero (SIV) con pantallas TFT panorámicas de 29 pulgadas, sistema de videovigilancia, sistema de ayuda a la conducción, nuevo SAE, nuevo sistema de monética con conectividad 3G/4G, además del lanzamiento del primer 'Bono 30 días', con tarifa plana.

“ESTAMOS EN UN MOMENTO DE TRANSICIÓN EN EL QUE, SIN DUDA, LA PROPULSIÓN ELÉCTRICA SE IMPONDRÁ”

RAÚL CANTERO, DIRECTOR DE TRANSPORTE URBANO DE VECTALIA

¿Cuál es la experiencia de Vectalia con autobuses híbridos hasta ahora?

Vectalia lleva años realizando pruebas de eficiencia y consumo en autobuses tanto híbridos, en sus distintas variantes, como eléctricos. Han sido varias las marcas y los modelos analizados en las diferentes explotaciones de España y Francia. La primera incorporación se produjo en el servicio de transporte metropolitano de Perpiñán (Francia), con 11 buses híbridos de la marca MAN modelo Lion's city A37. A partir de entonces, estamos realizando las renovaciones de material móvil teniendo muy presente la reducción del consumo de combustible y consecuentemente, de emisiones contaminantes a la atmósfera, donde la tecnología híbrida-eléctrica ofrece una gran oportunidad.



¿Por qué han apostado por los modelos recientemente adquiridos?

La flota empleada para un servicio de transporte urbano tiene una vida útil, normalmente, superior a los 10 años, por tanto, además de sostenible económica y medioambientalmente, debe ser fiable. Por este motivo, hemos apostado por modelos muy testados o con tecnologías controladas. Estamos en un momento de transición en el que, sin duda, la propulsión eléctrica se impondrá. El coste y la carga de almacenamiento de las baterías serán determinantes para decidir qué alternativa se impone, bien por recarga directa, bien a través de combustibles fósiles u otros alternativos, como es el hidrógeno. En este contexto, Vectalia intentará ofrecer siempre la opción más sostenible pensando en el futuro.



Todos los vehículos, también los de La Alcoyana y los nuevos autobuses de Cáceres, tienen un interior más amplio, accesible y ergonómico.

VECTALIA LLEVA MUCHO TIEMPO PROBANDO AUTOBUSES HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS EN SUS FLOTAS DE ESPAÑA Y FRANCIA