

Un Urbino eléctrico de Solaris, a prueba en Madrid y Zaragoza por Avanza

El ganador del título del concurso 'Bus of the Year 2017', el Solaris Urbino 12 eléctrico, ha estado varias semanas cedido en España para realizar pruebas en dos ciudades: Madrid y Zaragoza. Las pruebas de este autobús polaco de cero emisiones, se realizaron en línea de servicio real para comparar las prestaciones en ciudades con diferentes densidades de tráfico, redes de transporte público y números de pasajeros. En la segunda mitad de 2018, Solaris pasó a formar parte del grupo español CAF, con sede en el País Vasco.

Dos ciudades españolas, Madrid y Zaragoza, decidieron probar el Solaris Urbino 12 eléctrico en el tráfico regular de pasajeros. El autobús eléctrico producido por Solaris se distingue por su modernidad, alta calidad y excelente rendimiento. El operador, Grupo Avanza, lo introdujo en Zaragoza para atender a los pasajeros en la línea regular en las primeras dos semanas de marzo, lo que permitió a los residentes de la ciudad aragonesa familiarizarse con las ventajas del vehículo.

La segunda mitad del mes, el autobús se dirigió a Pozuelo, en Madrid, donde fue probado por Llorente Bus, también perteneciente a Avanza. Para el Urbino 12 eléctrico fue una excelente oportunidad para probar las capacidades de los autobuses eléctricos en ciudades



con un tamaño, volumen de tráfico y densidad de la red de transporte significativamente diferentes.

El autobús entregado a España es el Solaris Urbino 12 eléctrico. El fabricante polaco ha equipado el vehículo con baterías Solaris High Energy de 240 kWh. Equipa dos sistemas de carga: un sistema de carga en línea por pantógrafo, y otro por enchufe o conector, preparado para cargas lentas en las cocheras. El eje propulsor integra dos motores eléctricos de 115 kW de potencia cada uno. Para mayor comodidad y seguridad de los pasajeros, se encuentra a bordo un eficiente sistema de aire acondicionado o un avanzado sistema de información y monitoreo de pasajeros. El cuadro de mandos del conductor se compone de tres grandes pantallas, dos de ellas

son táctiles para activar todos los sistemas del autobús.

Diversidad geográfica

La experiencia de Solaris en el campo de la movilidad eléctrica suma ya más de 11 millones de kilómetros cubiertos por los vehículos con baterías. Clientes de 16 países europeos y 38 ciudades así lo constatan. Hay Solaris eléctricos tanto en el extremo norte del continente, Noruega o Finlandia, como en el sur, en Barcelona, donde circulan algunas unidades articuladas 100% eléctricas. Desde la entrega del primer vehículo con batería de cero emisiones en 2013, la compañía polaca de Bolechowo ha entregado o contratado más de 400 autobuses eléctricos ecológicos. En 2018, Solaris cambió de dueño y ahora es 100% propiedad del Grupo español CAF.



Volvo Buses ya está listo para suministrar Euro 6d

Volvo Buses se adelanta a la normativa Euro 6 Step D, y ya está preparado para comercializar los motores adaptados a la nueva regulación, que trata de garantizar que los vehículos respeten los límites de emisiones no solo en los bancos de prueba sino también en condiciones normales de uso.

El nuevo reglamento Euro 6 Step D se enfoca en asegurar que los vehículos cumplan con los estándares de emisiones en las operaciones normales de uso. Para cumplir con el estándar de emisión más estricto, se ha incluido un nuevo software de motor y un mejor recubrimiento en el sistema de escape después del tratamiento.

"Hemos querido adelantarnos a la normativa y empezar a

comercializar los autobuses con los motores diésel mejorados desde que hemos estado preparados, porque la reducción de la huella de carbono es un tema de vital importancia en el que estamos especialmente involucrados dentro de la compañía", afirma Jaime Verdú, director comercial de Volvo Buses España.

Eficiencia

Con ello, Volvo Buses da un paso más hacia la eficiencia, demostrando su preocupación tanto por sus clientes como por el entorno y los grandes esfuerzos invertidos en desarrollo tecnológico para anticiparse a los acontecimientos, mantenerse como compañía de referencia y proporcionar los mejores resultados.

Larry Smith y Vectalia se alían para establecer la nueva compañía Transalia

Larry Smith, empresa especializada en el servicio integral, gestión y comercialización de Centros y Parques Comerciales y de Ocio, con más de 50 años en el sector, y el grupo Vectalia, especializado en la movilidad y los servicios, han llegado a un acuerdo para la constitución de una nueva empresa que actuará bajo la marca Transalia.

Vectalia, por su parte, es un grupo empresarial que gestiona el transporte en varias ciudades de España, Francia y Marruecos y que ofrece servicios de gestión, limpieza, seguridad y mantenimiento en centros comerciales de toda España. En la actualidad, el grupo Vectalia participa en la gestión de las estaciones de autobuses en varias ciudades españolas como Pamplona, Teruel, Alicante, Santa Pola, Alcoy y Petrer.

El objeto de esta nueva compañía (Corporación Transalia 2020, SL) es promover conjuntamente la gestión comercial de locales y espacios comerciales situados en estaciones de autobuses, infraestructuras de transporte y espacios similares de los que son y serán concesionarias las distintas sociedades en las que participe Vectalia en un futuro o la propia Transalia.

Esta sociedad se ha constituido al 50% y el primer presidente de



la misma será el presidente de Larry Smith, Juan José Martín, durante un periodo inicial de tres años. Esta presidencia será rotativa, y dentro de tres años recaerá en Antonio Arias, vicepresidente y consejero delegado de Vectalia. Ambas compañías consideran este paso "como el primero de importantes colaboraciones juntos" en proyectos futuros.

Sobre Larry Smith

Larry Smith es una empresa especializada en la gestión y comercialización de Centros y Parques Comerciales, con más de 50 años de presencia en el mercado. Esos años de actividad han hecho de Larry Smith una consultoría inmobiliaria independiente, que aúna la expe-

riencia profesional adquirida en las distintas facetas del negocio de la promoción inmobiliaria, con el bagaje que le confiere su trayectoria internacional en el campo de la consultoría inmobiliaria comercial.

Entre los servicios que ofrece a sus clientes destacan la realización de estudios, la evaluación de los riesgos de un activo en el caso de adquisición, la comercialización, gestión y administración patrimonial de centros comerciales, parques comerciales, mercados gourmet y centros de ocio. En la actualidad, Larry Smith participa en más de 400.000 m² de SBA y tiene presencia en más de 40 activos y operaciones en toda España.



Melbourne se hace con 50 autobuses híbridos de Volvo

Melbourne se ha hecho cargo de las primeras unidades del pedido de autobuses híbridos más grande en Australia. El contrato se refiere al suministro de 50 autobuses híbridos (basados en la línea de transmisión híbrida de Volvo con carrocería Volgren) para la red de transporte público de Victoria, que será operada por CDC Victoria, una subsidiaria del grupo ComfortDelGro (que ahora opera en siete países y tiene una flota global de Cerca de 43.300 vehículos).

Melbourne acogerá en 2021 la Cumbre Mundial de Transporte Público de la UITP: será la primera vez en más de 25 años que el evento pilar de la UITP se abrirá camino hacia el hemisferio sur. El primer autobús que salió a las calles de Melbourne hace unos días será seguido por otros 30 autobuses que se incorporarán gradualmente durante los próximos 12 meses. Los 50 autobuses

de la flota híbrida estarán en servicio en las rutas de los CDC en Wyndham, Oakleigh y Sunshine a mediados de 2022, dice CDC.

Los 50 autobuses de piso bajo contarán con la línea de transmisión Parallel Hybrid y cumplirán con las normas de emisiones Euro VI. Según los CDC, durante las pruebas, se ha demostrado que la línea de transmisión híbrida Volvo reduce las emisiones de óxido de nitrógeno y partículas en hasta un 50%, y reduce las emisiones de combustible y dióxido de carbono hasta en un 40%. La tecnología híbrida utiliza la electricidad almacenada en la batería cuando está inactiva y viaja a menos de 20 km/h.

Cada autobús también apoya directamente a la industria automotriz local en Victoria, señala CDC en un comunicado de prensa, dado que Volgren en Dandenong está llevando a cabo la fabricación y el equipamiento de la carrocería.