

Provincia



El plan aprobado por el Consell busca mejorar la conexión entre los municipios de la comarca. JUANI RUIZ

Doce pueblos de l'Alcoià y el Comtat tendrán un servicio de autobuses a demanda

► La medida está incluida en el plan de transporte del área metropolitana de Alcoy y busca garantizar el acceso de las zonas rurales a los servicios básicos

M. VILAPLANA

Doce pequeños pueblos del Alcoià y el Comtat contarán con un servicio de transporte a demanda. La medida está incluida en el plan del área metropolitana de Alcoy aprobado ayer por la Generalitat, y busca garantizar el acceso de las zonas rurales a los servicios básicos ubicados en los municipios de mayor tamaño. El proyecto también contempla una conexión de autobús entre Alcoy y Villena y una línea que unirá Muro y Bocairant a través de Banyeres.

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio ha aprobado el nuevo proyecto de servicio público de transporte de viajeros CV-20-Alcoy metropolitano, después del proceso de información pública en el que han presentado propuestas ayuntamientos, entidades y empresas. El nuevo contrato optimiza la actual oferta y atenderá una población de cerca de 99.000 habitantes, para lo que contará con un mínimo de 10 autobuses que realizarán cerca de 288.000 kilómetros anuales.

Una de las medidas más llamativas que contempla el documento es la articulación de un sistema de rutas capilares, que proporcionen cobertura y accesibilidad territorial a la red de núcleos de menor población. Por ello se ha configurado un servicio de transporte a demanda para los municipios de Alcosser de Planes, Quatreton-

deta, Fageca, Famorca, Tollos, Benimassot, Millena, Gorga, Balones, Benifallim, Penàguila y Alcoleja. El objetivo es que los habitantes de estas zonas rurales tengan una conexión directa con los servicios básicos cuando lo necesitan.

En este mismo sentido, recientemente se ha inaugurado la línea Muro-L'Orxa, con conexiones diarias directas entre municipios como Gaianes y Beniarrés. Ha sido a través de un trámite de urgencia que se ha anticipado al proyecto concesional, tal y como ya adelantó este diario.

El nuevo servicio previsto por la Generalitat unirá las comarcas de l'Alcoià y el Comtat y dará servicio también al municipio valenciano de Bocairant en la relación entre los núcleos de Banyeres y Muro.

Entre las mejoras incorporadas en el proceso de información pública, de acuerdo con la informa-

ción facilitada, destaca la reconfiguración de la línea Ibi-Villena inicialmente propuesta para prestar nuevamente el servicio Alcoy-Villena, que se incluye en el contrato Alcoy-Alicante. De igual forma se mejora el nivel de servicio prestado en días laborables.

También se ha estimado mantener en la línea Banyeres-Alcoy los horarios actuales, con salida de Banyeres a las 7 horas y retorno a las 13 horas para que resulten más funcionales.

Igualmente, se garantizan las dinámicas de movilidad actuales, con relaciones competitivas entre los municipios del eje metropolitano de Alcoy y conexiones funcionales hacia Banyeres.

En general, destacan desde el Consell, este proyecto se ha configurado alrededor del área funcional de Alcoy como espacio de conexión interprovincial que resulta clave en la articulación de rutas entre el área funcional Alicante-Elche y la provincia de Valencia. Ibi actuará como nodo de polaridad secundaria con capacidad para ejercer una actividad intercambiadora en las relaciones de interconexión con el área del Vinalopó.

El nuevo contrato se prestará durante un plazo de 10 años y se estima que el servicio supondrá para la Generalitat una aportación económica para cubrir el déficit de explotación de aproximadamente 499.900 euros anuales.

El proyecto también incluye una conexión entre Alcoy y Villena y una línea para unir Muro con Bocairant

Un grupo de militantes abandona Cs y ofrece a Antolí la candidatura en un partido independiente

► El nombramiento de Rosa García como alcaldable por parte de la ejecutiva nacional ha sido el detonante de la escisión

Alcoy

M. V.

El nombramiento de Rosa García como alcaldable de Ciudadanos Alcoy por parte de la ejecutiva nacional ha provocado una escisión en el seno de la formación naranja. Un grupo de militantes han decidido reactivar el partido independiente Ciudadanos de Alcoy (CDAL) y ofrecerle al concejal José Miguel Antolí la candidatura.

La proclamación de la diputada autonómica Rosa García como alcaldable de Alcoy por parte de la ejecutiva nacional de Ciudadanos amenazaba con provocar conflictos internos, que finalmente se han acabado confirmando en forma de escisión.

Un grupo de militantes ha decidido abandonar la formación naranja y reactivar CDAL, un partido municipal creado en 2013 por el exalcalde Jorge Sedano cuando abandonó las filas del PP. Su pretensión es que el concejal José Miguel Antolí, que tenía el apoyo de la mayor parte de la agrupación local para ser el candidato de Cs, encabece ahora este nuevo proyecto.

A través de un comunicado, los precursores de esta iniciativa señalan que Sedano, Antolí y muchos afiliados más de Cs Alcoy «están disconformes con la política de Ciudadanos de vulnerar las votaciones de las agrupaciones locales, como ha sido el caso de Al-

coy, donde la junta directiva eligió a Antolí como candidato por cinco votos a dos».

Además, señalan que posteriormente «se recogieron firmas del 75% de los afiliados en una moción de censura contra la actual alcaldable Rosa García, que ha sido la diputada peor valorada de las Cortes Valencianas en diferentes encuestas». A este respecto, añaden que «lo que no es de recibo es que lo que Ciudadanos no quiere en València, nos lo endiñe a los alcoyanos como si fuéramos una población de segunda».

Cabe destacar que la propuesta de la junta directiva local era que Antolí encabezase la candidatura, con Juan José Tortajada, expresidente de la abogacía valenciana, como número dos.

Rosa García, por su parte, ha declinado hacer valoraciones sobre la escisión y la presentación del nuevo partido. «Estamos en una democracia y la valoración corresponderá a los ciudadanos», ha manifestado.

Con todo, ha querido aclarar que los estatutos de la formación naranja «dejan claro que sólo en los municipios con más de 400 afiliados se celebran primarias. En el resto, incluido Alcoy, es la ejecutiva nacional la que decide al alcaldable, por lo que la junta directiva local no tenía competencias».

El coordinador del partido en la ciudad, Marcos Martínez, ha reconocido el malestar interno generado por el nombramiento de Sánchez, aunque apunta que «aún estamos a la espera de la confirmación oficial».

Antolí, por último, todavía no ha contestado a la propuesta de encabezar CDAL.



El concejal José Miguel Antolí y la diputada Rosa García. JUANI RUIZ