

NEXOBUS

Vectalia presenta el híbrido-electrico en Alicante y Alcoy

NEXOBUS | Jueves 7 de Marzo de 2019, 06:00h

Like 3 Share

[Tweet](#)



[Vectalia](#), ha presentado **seis nuevos vehículos** que darán servicio a las ciudades. La ciudad de Alicante contará con **5 nuevos vehículos**. Alcoy, en cambio, suma **un nuevo autobús** de propulsado por un motor híbrido.

Los nuevos vehículos cuentan con **tecnología ecológica**, ahorran combustible, son más silenciosos, **reducen las emisiones de CO2**, y van a poder funcionar con energías alternativas.



Parte interior de los autobuses

Estas novedades contribuyen a **mejorar el servicio** ofrecido para que cada vez sean más los alicantinos que opten por utilizar los autobuses en sus desplazamientos, y puedan hacerlo de una forma más sostenible reduciendo la contaminación acústica y medioambiental.

Entre los vehículos, hay autobuses urbanos de los modelos 'Lion, s City A37 Híbrido' de 12 metros, que funcionan propulsados por un sistema híbrido en serie **diésel-eléctrico**, y tienen dos motores eléctricos encargados de transmitir la fuerza de tracción a las ruedas motrices.

Con esta dualidad se va a poder elegir los trayectos donde utilizarlo en modo totalmente eléctrico en los recorridos urbanos y permite disponer de la funcionalidad "**Start-Stop**" en régimen 100% eléctrico, que recupera energía en las frenadas y la almacena en un acumulador para **dotar de energía suplementaria** en la aceleración.

Mejoras tecnológicas que comienzan a implantarse en toda la flota en marzo

El plan de mejoras incluye un **nuevo sistema WIFI** gratuito en todos los autobuses, un nuevo **Sistema de Información al Viajero (SIV)** con pantallas TFT panorámicas de 29 pulgadas. Un nuevo SAE -**Sistema de Ayuda a la Explotación**, con el que los autobuses tendrán un sistema para controlar su posición novedosa que facilitará una mejor y más actualizada información a tiempo real en los paneles de todo el sistema.

Está previsto equipar los autobuses con un **nuevo Sistema de Monética** con conectividad **3G/4G**, consistente en una nueva expendedora, instalada en el puesto de conducción – zona puerta de entrada al autobús, y con otra validadora cerca de la puerta de salida del autobús.

Por último dentro de las novedades destaca el **nuevo sistema de cámaras** de videovigilancia en el interior del autobús, la incorporación de cámara trasera de apoyo a las maniobras marcha atrás, y el sistema de Ayuda a la Conducción Eficiente.

BOLETÍN DE NOTICIAS

Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

OK

Nueva TGE 



EDICIÓN IMPRESA

NEXOTRANS

Las tracciones lestran al Sector al perder un 10% **Un millón de páginas vistas**



Nº 513 / 16-31 Enero / Año 2019

- [Acceso a Hemeroteca Digital](#)
- [Suscripción a la Edición papel](#)

EDICIÓN IMPRESA

NEXOBÚS

El transporte público propone un "billete gris" **FlixBus cumple un año en España**

