Busscar de Colombia lleva a cabo la presentación del nuevo autocar Busstar 380

El nuevo modelo de piso sencillo desarrollado para larga y media distancia, es una novedad absoluta, ya que para su ejecución se partió completamente desde cero. Conserva algunos de los rasgos de su hermano mayor, el Busstar DD S1, como las curvaturas de techo y las ventanas laterales escalonadas. El prototipo desarrollado sobre un chasis Scania K400, y que servirá a la compañía colombiana Flota La Macarena, fue presentado de manera oficial por la carrocera pereirana, recibiendo grandes comentarios, de manera inmediata se elogió la originalidad de su diseño y la innovación percibida en los acabados interiores.

Se trata de un modelo de 3,8 metros de alto, carrozable sobre plataformas 4x2 y 6x2 de motor posterior hasta 15 metros de largo, que puede equiparse a gusto del cliente con diversas configuraciones de asientos y comodidad para los pasajeros y el conductor. La unidad de prueba consta de 31 asientos en dos secciones, nueve puestos con asientos del tipo Gemini Leito tapizados en cuero, y 26 puestos semicama reclinables. Para el servicio a los pasajeros, Busscar de Colombia desarrolló un nuevo portamaletas con unidades de servicio táctiles, que además incorporan salidas de aire acondicionado y puntos de carga a 5V con conexión USB para dispositivos electrónicos.

Puesto del conductor

El conductor cuenta con un puesto de manejo ergonómico con acabados de lujo, sistema de cromoterapia con luces que cambian de color desde una aplicación instalable en cualquier dispositivo móvil. y está equipado con espejos retrovisores eléctricos, sistema de audio y video bizona, micrófono y un cómodo dormitorio en la parte baja de la carrocería para el descanso del operador auxiliar. Se espera que este modelo se comercialice en breve en la mayoría de países del Área Andina y Centroamérica, donde Busscar de Colombia ha logrado una interesante participación en los últimos años.

La ciudad marroquí de Safi encarga su transporte público a la española Vectalia

El grupo Vectalia gestionará a partir del 1 de enero el transporte público en Safi (Marruecos) dando servicio a toda su área metropolitana en la que viven medio millón de personas. Safi, ubicada a 160 kilómetros de Marrakech y 245 kilómetros de Casablanca, tiene importantes centros industriales de fosfatos, industria química, pesquera y uno de los puertos con mayor tráfico de Marruecos.

El alcalde de Safi, Abdeljalil Labdaoui, de visita institucional en Alicante se ha reunido con el alcalde de Alicante, Luis Barcala, y el presidente de la Diputación de Alicante, César Sánchez. La delegación de representantes políticos de Safi aprovechó su viaje para conocer cómo Vectalia gestiona el transporte urbano en Alicante y tuvo un encuentro con el presidente de la Cámara de Comercio de Alicante, Juan Riera.

La oferta presentada por Vectalia ganó un concurso público al que también concurrían otros operadores importantes. La flota prevista para el inicio de la actividad es de 70 autobuses y un total de 90 a partir del quinto año. El contrato es por un plazo de diez años, con posibilidad de prórroga de cinco, la inversión prevista de unos 26 millones de euros.

Los 70 autobuses de la nueva flota recorrerán 5,5 millones de kilómetros al año con una previsión de unos 22 millones de pasajeros. Vectalia subrogará la plantilla actual (158 personas) y se estima que se crearán 60 nuevos empleos. Vectalia, que opera también en varias ciudades de Francia y España, consigue con éste su segundo contrato en Marruecos, ya que desde julio pasado gestiona el transporte en Nador.

Modasa de Perú muestra su nuevo autocar de dos pisos, el Zeus 4

Modasa, empresa peruana con más de 40 años en el mercado brindando soluciones de transporte a nivel nacional e internacional, presentó su nueva línea de buses Zeus 4, un modelo desarrollado para atender al mercado turístico interprovincial y ofrecer una experiencia inolvidable. "El nuevo Zeus 4 ha sido creado para atender al mercado nacional interprovincial, así como para los mercados de Chile, Bolivia, Ecuador, Colombia, México y Panamá", asegura Miguel Schmiel, director comercial de Modabus, línea de buses regionales y urbanos de Modasa.

Este modelo presenta un sistema de interiores basado en la experiencia del usuario y del conductor a través de un mejor flujo de aire en el tablero, con salidas de ventilación regulables y de mayor dimensión."En Perú y resto de países el bus doble piso tiene mucha aceptación y gran acogida. En la actualidad, vendemos un promedio de 100 buses doble piso al año, con un pico de ventas en 2014 de 200 buses, cifra que con el nuevo Zeus 4 pensamos superar en los próximos años", afirma el ejecutivo.

El Zeus 4 es un autocar que cuenta con tecnología aerodinámica a través de un software que simula el fluido del viento de tal forma que cuando el bus se encuentra en circulación el viento no choque de manera brusca. Además, posee un sistema parabólico que permite la colocación de un deflector para que el vehículo no tenga contrapresión con el aire, lo cual genera ahorro en combustible. La estructura está diseñada de tal manera que sea más liviana en los puntos donde no se requiere mayor rigidez, para lo cual se reduce peso en el forrado, la paquetera y los asientos. "Se trata de un vehículo que, a pesar de ser muy sólido, se ha diseñado de tal forma que brinda la posibilidad de modificar materiales y cumplir con los reglamentos de pesos y medidas", asevera Miguel Schmiel.

Modasa es la primera empresa del sector automotriz en contar con homologación CE R66, que hace referencia al sistema antivuelco, el cual brinda seguridad total a todos los pasajeros del bus. "Cuando un vehículo vuelca, hay un ángulo de supervivencia interno que permite que los pasajeros no sientan el golpe. Este bus cuenta con un sistema de nudos de materiales reforzado que nos ha permitido obtener dicha homologación y cumplir con los pesos y medidas requeridas en distintos mercados", finaliza el director comercial de Modabus.